



Diffusione immediata: 9/3/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LA RIAPERTURA DELLA FERROVIA DI LONG ISLAND A MINEOLA, COMPLETANDO TUTTI GLI OTTO INCROCI FERROVIARI DEL PROGETTO DI ESPANSIONE DEL LIRR

L'espansione include l'aggiunta del terzo binario che ridurrà la congestione e amplierà la capacità del Long Island Rail Road (LIRR) del 50%

I leader sindacali si uniscono alla leadership dell'Autorità dei trasporti metropolitani (MTA) per celebrare il completamento della fase del sottopassaggio del mega progetto sostenuto da centinaia di lavoratori edili - Foto disponibili [qui](#)

Eliminati gli ultimi due passaggi a livello - Il traffico veicolare ora scorre attraverso il doppio sottopassaggio

La rimozione degli incroci migliora la sicurezza e la qualità della vita della comunità riducendo il traffico, il suono del clacson dei treni e delle campane d'allarme

L'MTA porta benefici al pubblico anche durante i lavori del progetto di espansione LIRR

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi la riapertura di Willis Avenue nel centro di Mineola, inaugurando una carreggiata che passa sotto due nuovi ponti ferroviari. Il sottopasso sostituisce un paio di passaggi a livello stradale che per decenni avevano creato disagi ai residenti nelle vicinanze a causa dei clacson dei treni e delle campane di attraversamento, e agli automobilisti, che hanno dovuto fare i conti con il traffico risultante dalla chiusura temporanea dei passaggi a livello e dunque dei varchi di attraversamento. Gli attraversamenti sono stati il settimo e l'ottavo degli otto in totale ad essere eliminati lungo il corridoio principale del LIRR, in meno di due anni nell'ambito del progetto.

"Questa importante pietra miliare nell'espansione del LIRR è un'altra testimonianza della nostra incrollabile determinazione come newyorkesi nel perseguire grandi e audaci progetti infrastrutturali anche quando ci troviamo ad affrontare le circostanze più imprevedibili e difficili", **ha affermato la Governatrice Hochul**. "Il progetto del Third Track sarà una risorsa inestimabile nella rete ferroviaria passeggeri di New York perché renderà i viaggi sul LIRR più comodi e sicuri espandendo significativamente la

capacità dei treni, e dobbiamo tanto alla nostra forza lavoro che ha lavorato duramente sul posto per permettere la realizzazione di questo progetto nei tempi previsti, anche con la pandemia in corso".

Il leader di Long Island Building Trades, Matthew Aracich, il leader del sindacato SMART, Anthony Simon e gli operai che hanno completato gli ultimi sottopassaggi del progetto Third Track hanno tagliato un nastro tenuto dai leader dell'MTA per rendere fruibili ufficialmente i risultati degli ultimi lavori a favore della sicurezza. Il progetto Third Track offrirà un servizio migliore a Long Island, comprese ulteriori opzioni di rientro dal lavoro, ed è stato completato da centinaia di lavoratori edili, tra cui elettricisti, operai siderurgici, operai, camionisti, carpentieri e molti altri.

"Questa è una pietra miliare importante per quello che rimane l'esempio distintivo del nuovo approccio dell'MTA alla consegna di progetti in tempo utile che rientrano nei budget prefissi", **ha affermato Janno Lieber, Presidente ad interim e Amministrato Delegato dell'MTA.** "Prima dell'inizio del progetto di espansione LIRR, erano passati più di 21 anni dalla precedente rimozione di un passaggio a livello, ma grazie al nostro nuovo approccio, il team del progetto Third Track ha potuto rimuovere otto attraversamenti ferroviari in meno di due anni. Questo è anche un esempio di come stiamo progettando lavori per permettere al pubblico di usufruire di parti completate di progetto ancor prima che esso sia completato nella sua interezza."

Il Presidente LIRR, Phillip Eng, ha dichiarato: "Grazie a questo ultimo traguardo per la rimozione del passaggio a livello, questa complessa porzione del nostro sistema ferroviario è ora molto più sicura per i nostri utenti e il nostro personale, nonché per automobilisti, ciclisti e pedoni nelle comunità che serviamo. Il progetto di espansione LIRR ha sempre avuto l'obiettivo di creare una ferrovia più sicura, comoda e robusta per i milioni di persone che la utilizzano ogni anno. Dico con orgoglio che con ogni completamento provvisorio, stiamo facendo di questo obiettivo una realtà per i clienti di oggi e per le future generazioni che utilizzeranno il sistema ferroviario".

Matthew Aracich, Presidente del Building & Construction Trades Council delle contee di Nassau e Suffolk, ha dichiarato: "Il progetto Third Track è prodotto della cooperazione tra il settore privato e quello pubblico che lavorano insieme per realizzare in modo efficiente un progetto che andrà a beneficio del pubblico per i decenni a venire. I veri eroi dietro questo progetto sono i lavoratori, che anche durante la pandemia si sono presentati al lavoro per assicurarsi che le scadenze fossero rispettate e che il progetto nel suo insieme fosse completato in tempo".

Anthony Simon, Presidente Generale del sindacato SMART, ha dichiarato: "È giusto che proprio prima della Festa del lavoro i membri del lavoro sindacalizzato si riuniscano per celebrare il completamento di un altro grande progetto. Il lavoro svolto giorno dopo giorno non passa inosservato: la nostra forza lavoro si presenta, si fa avanti e consegna, ed è grazie a loro che la ferrovia sarà molto più sicura e conveniente per gli abitanti di Long Island".

Compreso Willis Avenue, sei incroci sono stati riaperti al traffico dal 6 settembre 2019, quando sono state riaperte Urban Avenue a New Cassel accessibili da sottopassaggio. A New Hyde Park, i lavori hanno permesso la riapertura di Covert Avenue il 12 ottobre 2019 e New Hyde Park Road il 24 agosto 2020. A Westbury, è stato possibile riaprire la School Street il 13 novembre 2020. Due incroci, a S. 12th Street a New Hyde Park e Main Street a Mineola, sono stati chiusi rispettivamente il 24 ottobre 2020 e il 27 febbraio 2021. Ora i lavori si stanno concentrando su un sottopassaggio pedonale a S. 12th Street e un cavalcavia pedonale a Main Street.

La rimozione dell'incrocio di Willis Avenue è unica perché comprende due incroci separati. Il sottopassaggio di nuova costruzione mette in sicurezza gli automobilisti sotto i binari della Main Line e dell'Oyster Bay Branch, aiutando il traffico veicolare e pedonale a fluire liberamente, facendo diminuire gli scarichi dei veicoli, eliminando le campane di allarme e il rumore del clacson dei treni e migliorando la qualità della vita della comunità.

La tempestiva rimozione degli incroci da parte di MTA Construction & Development è solo uno dei primi vantaggi significativi del progetto di espansione trasformativa, che include anche il rinnovamento delle stazioni, il sollevamento dei ponti e l'aggiornamento degli scambi e delle infrastrutture prima che sia aggiunto un terzo binario alla linea principale LIRR per ridurre la congestione, espandere la capacità della ferrovia fino al 50 per cento di concerto con il servizio al Grand Central Terminal e promuovere il pendolarismo inverso a Long Island da New York City.

Nella loro interezza, le migliorie contribuiranno a trasformare i trasporti in tutta la regione e forniranno un sistema ferroviario affidabile e all'avanguardia per gli abitanti di Long Island. Per ulteriori informazioni sugli oltre 100 progetti destinati a trasformare il LIRR, vai su [aModernLI.com](https://www.modernli.com).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)